



06. November 2023

Werne – Langendreer-Alter Bahnhof (WLAB)

NAHMOBILITÄTS- KONZEPT | TEIL I

1.2 Anhang Grundlagen

Projekt 18N029

NAHMOBILITÄTSKONZEPT

für ein fahrrad- und fußgängerfreundliches WLAB

Erstellt im Auftrag der Stadt Bochum

Amt für Stadtplanung und Wohnen, Hans-Böckler-Straße 19, 44787 Bochum

Bearbeitung

Manuel Beyen
Kirstin Borsbach
Regina Funke-Akbiyik
Michael Vieten

Projektdaten

Laufzeit: AUG 2018 – NOV 2023
Stand: 06.11.2023

Vorbemerkung

Das Nahmobilitätskonzept Werne – Langendreer-Alter Bahnhof gliedert sich wie folgt in mehrere Dokumente.

Nahmobilitätskonzept WLAB | Teil I

- 1.1 Grundlagen
- 1.2 Anhang Grundlagen

Nahmobilitätskonzept WLAB | Teil II

- 2.1 Maßnahmenkonzept
- 2.2 Anhang Maßnahmenkonzept

Inhaltsverzeichnis

Karte 4-1	Struktur des Untersuchungsraums (Nahversorgung)	7
Karte 4-2	Struktur des Untersuchungsraums (Medizinische Versorgung)	8
Karte 4-3	Struktur des Untersuchungsraums (Schulen/Kindergärten)	9
Karte 4-4	Struktur des Untersuchungsraums (Freizeit/Erholung)	10
Karte 4-5	Struktur des Untersuchungsraums (Senioreneinrichtungen)	11
Karte 4-6	Struktur des Untersuchungsraums (Sonstige Nutzungen)	12
Karte 5-1.1	Bestandsaufnahme Fußwegenetz (Fußwegeverbindungen)	13
Karte 5-1.2	Bestandsaufnahme Fußwegenetz (Fußwegeverbindungen)	14
Karte 5-2.1	Bestandsaufnahme Fußwegenetz (Gehwegbreiten)	15
Karte 5-2.2	Bestandsaufnahme Fußwegenetz (Gehwegbreiten)	16
Karte 5-3.1	Bestandsaufnahme Fußwegenetz (Defizite)	17
Karte 5-3.2	Bestandsaufnahme Fußwegenetz (Defizite)	18
Karte 5-4.1	Bestandsaufnahme Fußwegenetz (Querungsstellen)	19
Karte 5-4.2	Bestandsaufnahme Fußwegenetz (Querungsstellen)	20
Karte 5-5.1	Bestandsaufnahme Fußwegenetz (abges. Bordsteine)	21
Karte 5-5.2	Bestandsaufnahme Fußwegenetz (abges. Bordsteine)	22
Karte 5-6.1	Bestandsaufnahme Radwegenetz (Infrastruktur)	23
Karte 5-6.2	Bestandsaufnahme Radwegenetz (Infrastruktur)	24
Karte 5-7	Bestandsaufnahme (Radabstellanlagen/Leihstationen)	25
Karte 5-8	Bestandsaufnahme ÖPNV (Liniennetzplan)	26
Karte 5-9.1	Bestandsaufnahme ÖPNV (Haltestellenausstattung Bus)	27
Karte 5-9.2	Bestandsaufnahme ÖPNV (Haltestellenausstattung Bus)	28
Karte 5-10	Bestandsaufnahme ÖPNV (Haltestellenausstattung S-Bahn)	29
Karte 5-11.1	Bestandsaufnahme Fließender Verkehr (Zugelassene Geschwindigkeiten)	30

Karte 5-11.2	Bestandsaufnahme Fließender Verkehr (Zugelassene Geschwindigkeiten)	31
Karte 5-12.1	Bestandsaufnahme Fließender Verkehr (DTV 2018)	32
Karte 5-12.2	Bestandsaufnahme Fließender Verkehr (DTV 2018)	33
Karte 5-13.1	Bestandsaufnahme Fließender Verkehr (Straßentyp)	34
Karte 5-13.2	Bestandsaufnahme Fließender Verkehr (Straßentyp)	35
Karte 5-14.1	Bestandsaufnahme Ruhender Verkehr	36
Karte 5-14.2	Bestandsaufnahme Ruhender Verkehr	37
Karte 5-15	Unfallanalyse Fußgängerbeteiligung (Unfalltypen)	38
Karte 5-16	Unfallanalyse Fußgängerbeteiligung (Unfallkategorien)	39
Karte 6-1.1	Mängelanalyse Fußwegenetz (Gehwegbreite)	40
Karte 6-1.2	Mängelanalyse Fußwegenetz (Gehwegbreite)	41
Karte 6-2.1	Mängelanalyse Fußwegenetz (Nutzbare Gehwege)	42
Karte 6-2.2	Mängelanalyse Fußwegenetz (Nutzbare Gehwege)	43
Karte 7-1	Erreichbarkeit Nahversorgung (Fußverkehr)	44
Karte 7-2	Erreichbarkeit Nahversorgung (Fußverkehr eingeschränkt)	45
Karte 7-3	Erreichbarkeit Nahversorgung (Radverkehr)	46
Karte 7-4	Erreichbarkeit Bushaltestellen (Fußverkehr)	47
Karte 7-5	Erreichbarkeit Bushaltestellen (Fußverkehr eingeschränkt)	48
Karte 7-6	Erreichbarkeit Haltestellen S-Bahn (Fußverkehr)	49
Karte 7-7	Erreichbarkeit Haltestellen S-Bahn (Fußverkehr eingeschränkt)	50
Karte 7-8	Erreichbarkeit Haltestellen S-Bahn (Radverkehr)	51
Karte 7-9	Erreichbarkeit Kindergärten/Schulen (Fußverkehr)	52
Karte 7-10	Erreichbarkeit Kindergärten/Schulen (Fußverkehr eingeschränkt)	53
Karte 7-11	Erreichbarkeit Kindergärten/Schulen (Radverkehr)	54
Karte 7-12	Erreichbarkeit Freizeit- und Erholung (Fußverkehr)	55

Karte 7-13	Erreichbarkeit Freizeit- und Erholung (Fußverkehr eingeschränkt)	56
Karte 7-14	Erreichbarkeit Freizeit und Erholung (Radverkehr)	57
Karte 7-15	Erreichbarkeit Senioreneinrichtungen (Fußverkehr)	58
Karte 7-16	Erreichbarkeit Senioreneinrichtungen (Fußverkehr eingeschränkt)	59
Karte 8-1	Maßnahmen Fußwegenetz	60
Karte 8-2	Maßnahmen Radroutennetz	61

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Struktur des Untersuchungsraums

Nahversorgung

18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- Discounter
- Vollsortimenter

IGS

Karte 4-1

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Struktur des Untersuchungsraums

Medizinische Versorgung

18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- Hausärztliche Versorgung (allgemein Medizin; Kinder)
- Apotheke

IGS

Karte 4-2



Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Struktur des Untersuchungsraums

Schulen und Kindergärten

18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- Grundschule
- Weiterführende Schulen
- Kita

IGS

Karte 4-3

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Struktur des Untersuchungsraums

Freizeit und Erholung

18N029-12/2022-Bo

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- | | | |
|--|---|---|
| ● Kinder-/Jugendeinrichtungen | ● Sport-/ Bolzplatz | ○ Sitzgelegenheiten |
| ● Frei-/ Schwimmbad | ● Spielplatz | ■ Plätze |
| ● Turnhalle | ● Parkanlage | |

Struktur des
Untersuchungsraums

Einrichtungen für Senioren

18N029-12/2022-Bo

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- Seniorenwohnanlagen (Altenwohnheim; Pflegeheim)
- Seniorentreffpunkt

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Struktur des Untersuchungsraums

Sonstige Nutzungen

18N029-01/2019-Fu

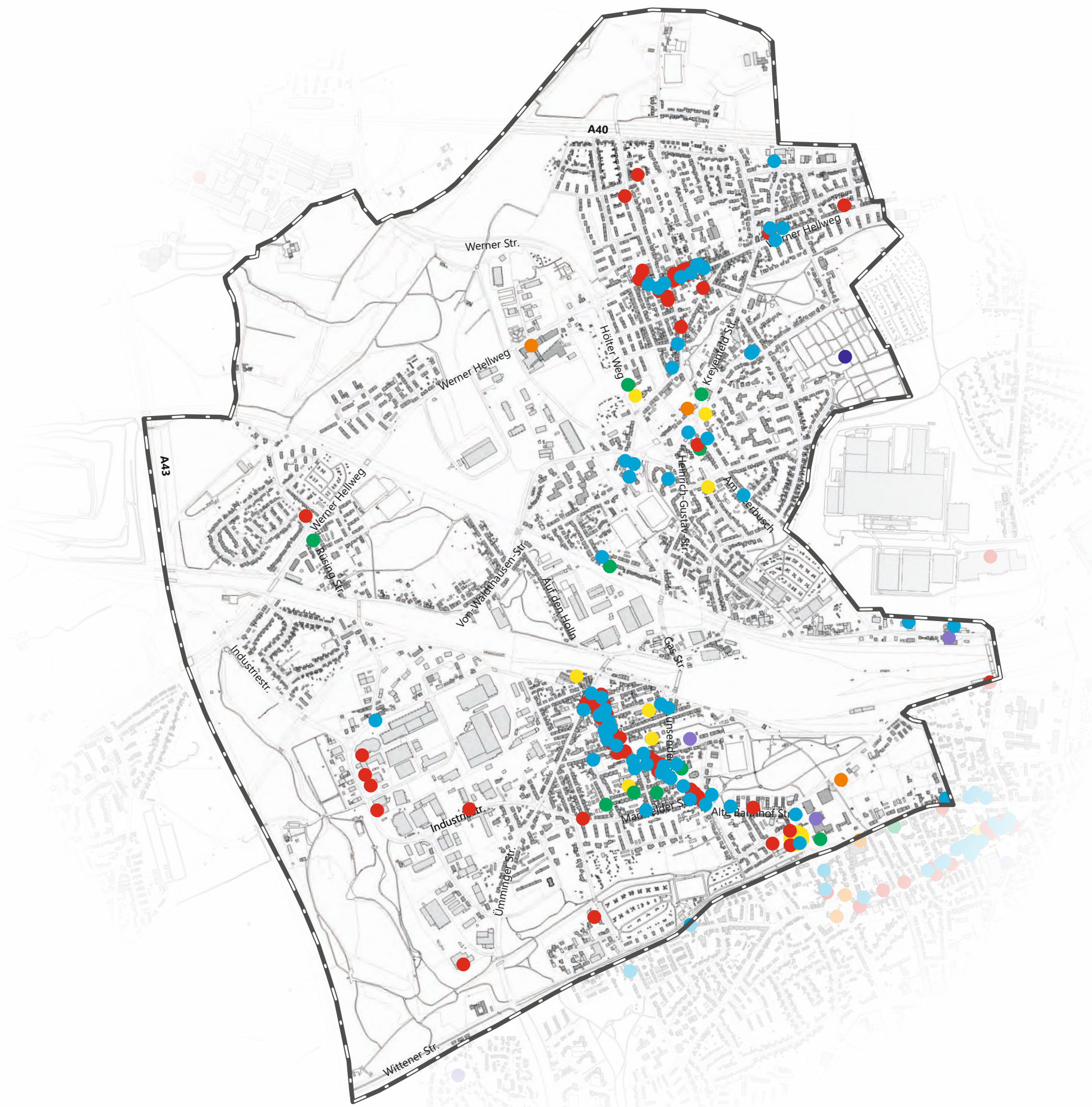
Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- | | | |
|--|---|--|
| ● Dienstleistung | ● öffentliche Einrichtung | ● Kirchen |
| ● Einkaufen | ● soziale Einrichtung | ● Friedhof |
| | ● Kultur | |

IGS

Karte 4-6



Bestandsaufnahme

Fußwegenetz

Fußwegeverbindungen

18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Fußwegenetz

Fußwegeverbindungen



18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

— vorhandene Fußwegeverbindungen

IGS

Karte 5-1.2

Bestandsaufnahme

Fußwegenetz

Gehwegbreiten



Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

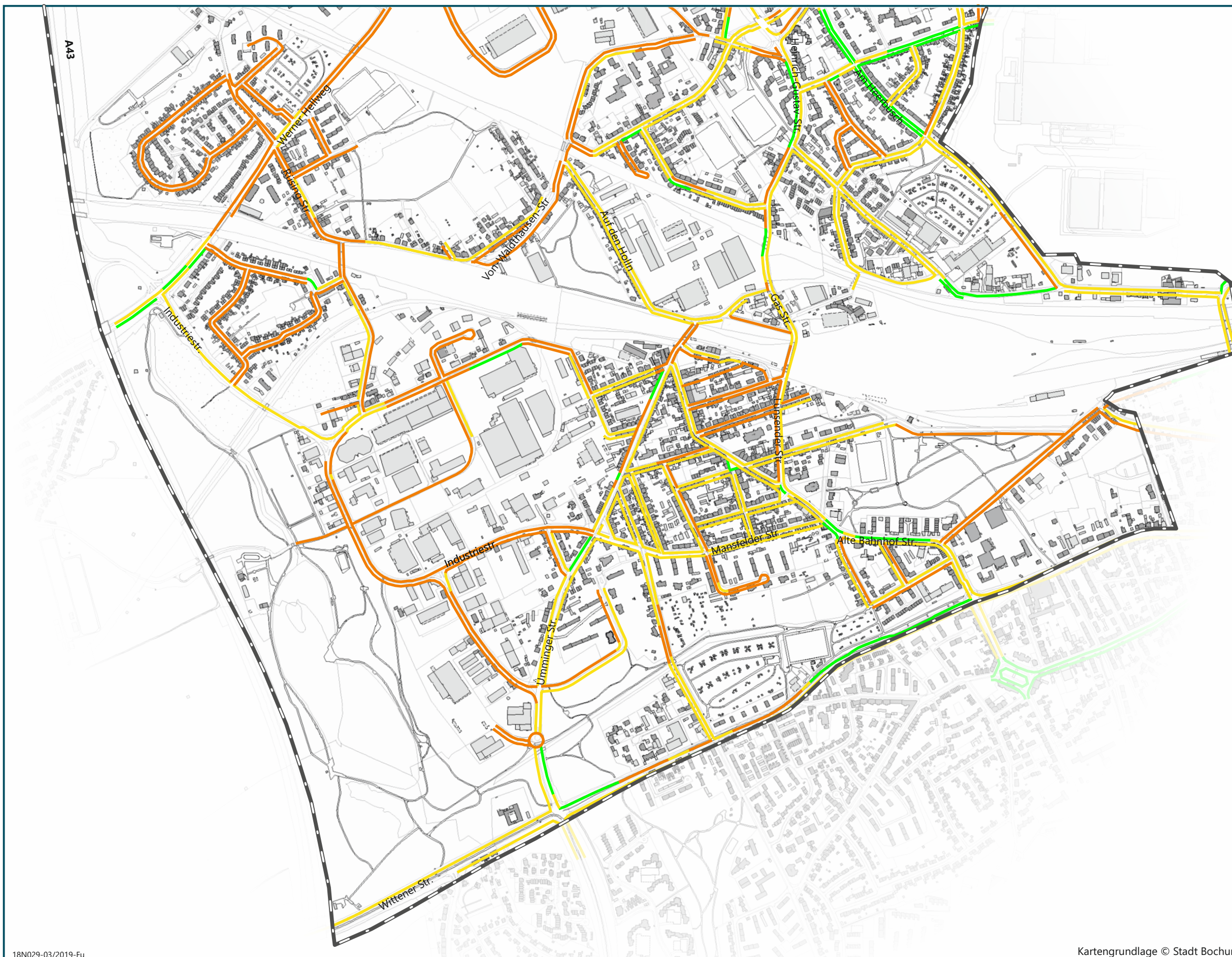
Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Fußwegenetz

Gehwegbreiten



18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- $\geq 2,5$ m
- $\geq 1,5$ m < 2,5 m
- < 1,5 m

IGS

Karte 5-2.2

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Nördlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Fußwegenetz

Defizite im Fußwegenetz

18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende



Unebenheiten



Hindernis

— vorhandene Fußwegeverbindungen

IGS

Karte 5-3.1

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

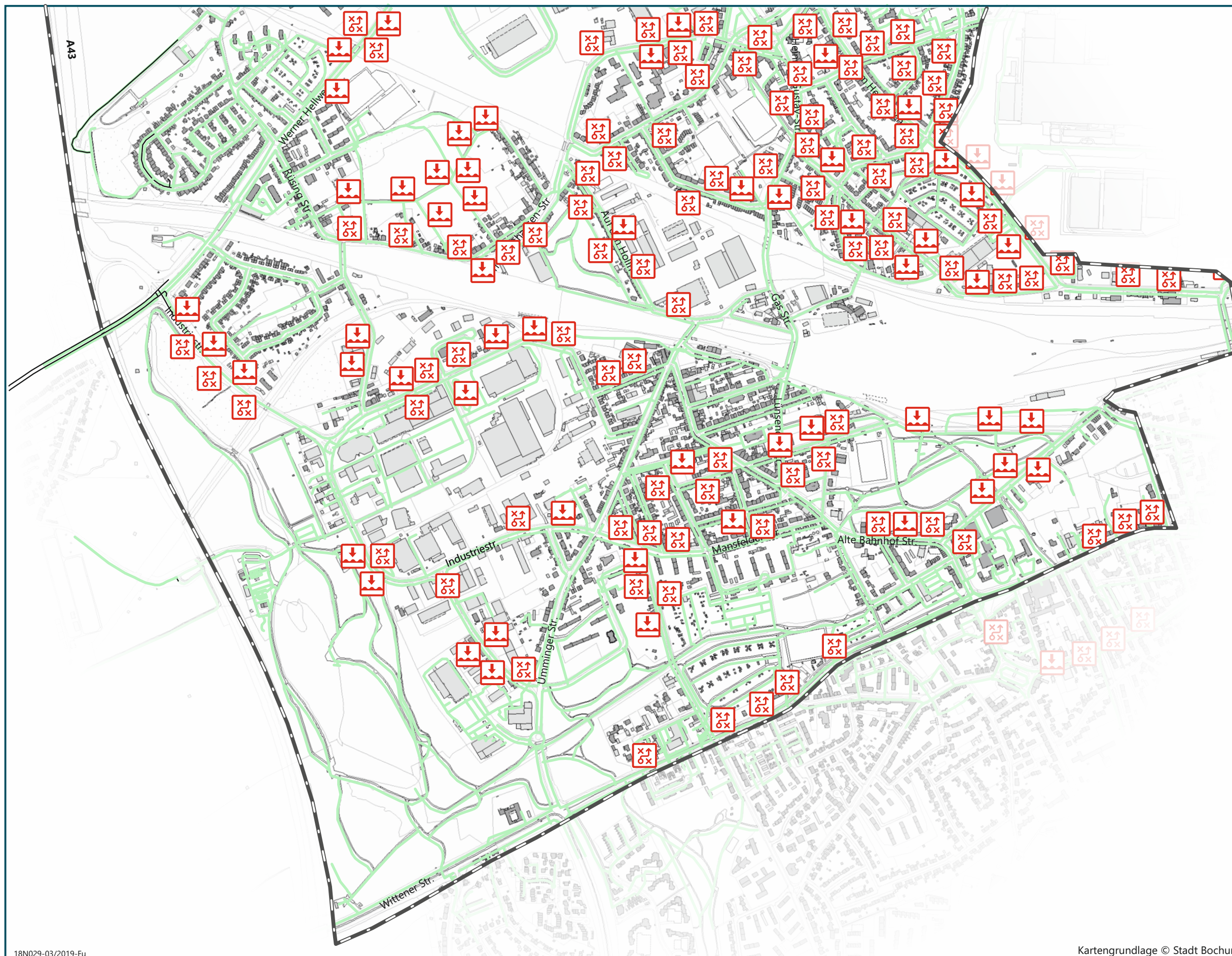
Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Fußwegenetz

Defizite im Fußwegenetz



18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende



Unebenheiten



Hindernis

— vorhandene Fußwegeverbindungen

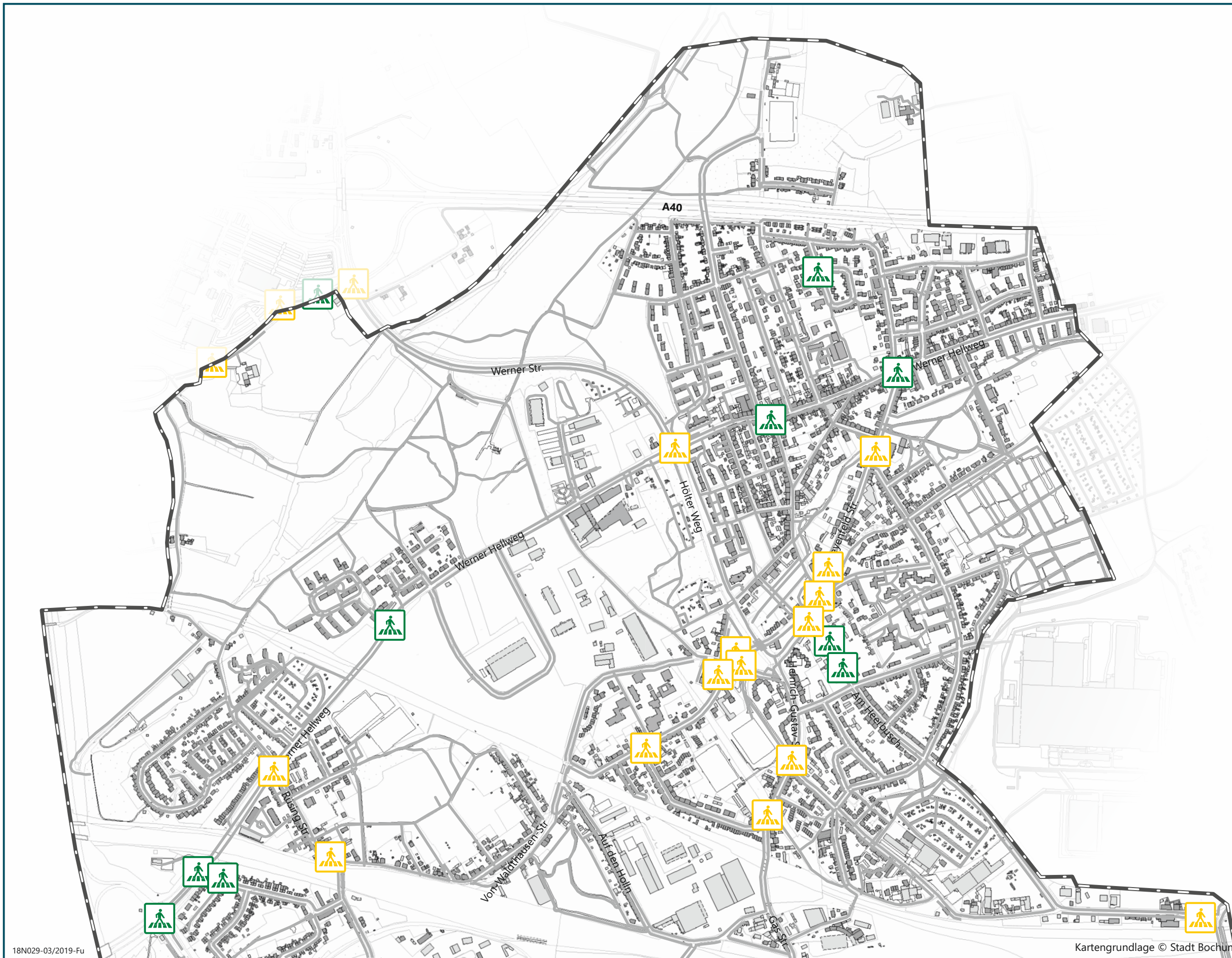
IGS

Karte 5-3.2

Bestandsaufnahme

Fußwegenetz

Querungsstellen



Querungsstelle mit
taktilem Bodenelement
und abges. Bordstein



Querungsstelle mit
abges. Bordstein



Querungsstelle ohne oder nur teilweise
mit taktilem Bodenelement
und abges. Bordstein

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

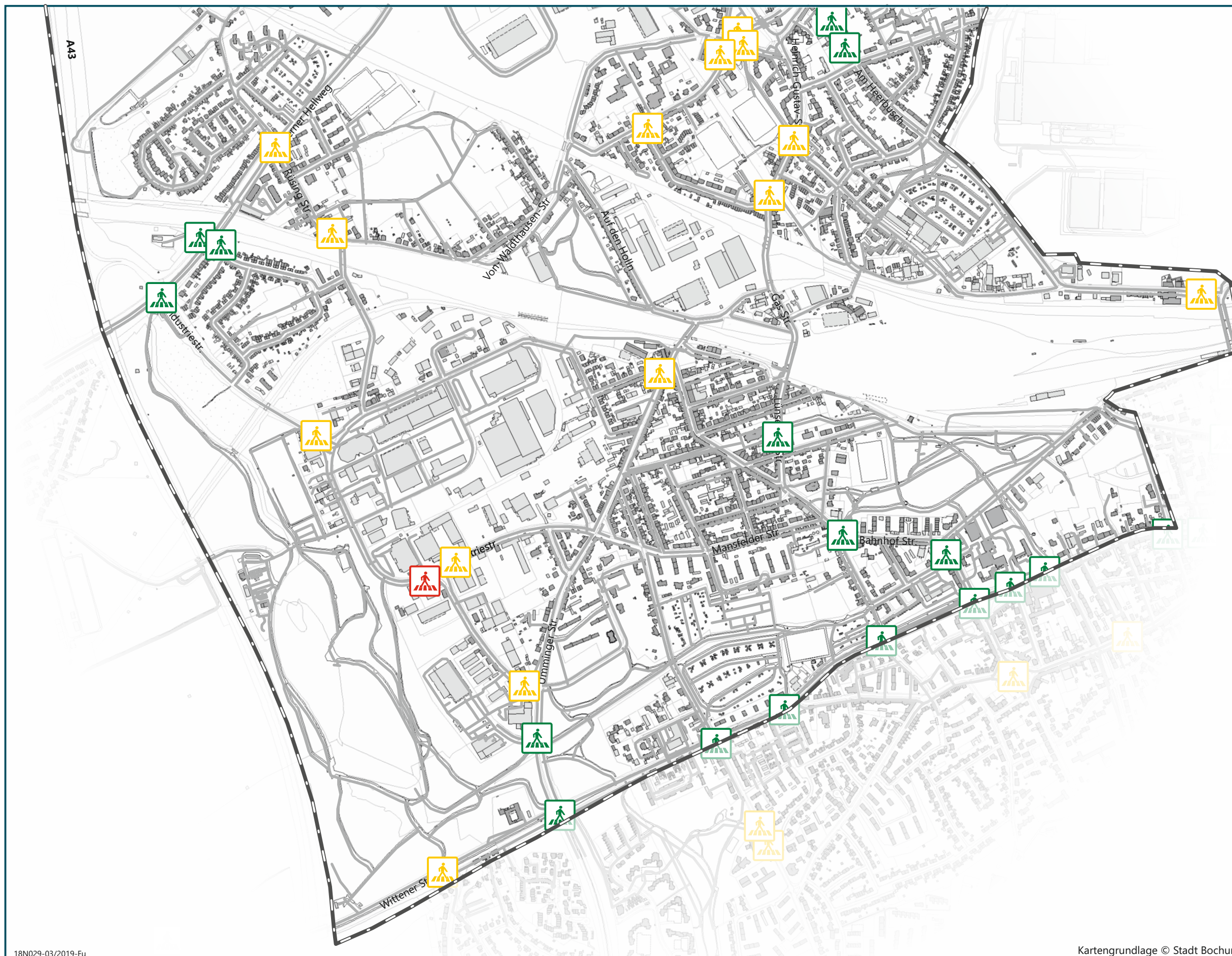
Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Fußwegenetz

Querungsstellen



18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende



Querungsstelle mit
taktilem Bodenelement
und abges. Bordstein



Querungsstelle mit
abges. Bordstein



Querungsstelle ohne oder nur teilweise
mit taktilem Bodenelement
und abges. Bordstein

IGS

Karte 5-4.2

**Soziale Stadt
Werne - Langendreer-
Alter Bahnhof**

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Nördlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Fußwegenetz

Abgesenkte Bordsteine

18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende



abgesenkter Bordstein

IGS

Karte 5-5.1

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Fußwegenetz

Abgesenkte Bordsteine



18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende



abgesenkter Bordstein

IGS

Karte 5-5.2

Bestandsaufnahme

Radwegenetz

Infrastruktur

18N029-02/2020-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- | | | | |
|---|--|--|---|
|  Radfahrstreifen |  Kombierter Geh- und Radweg |  Zone 30 |  Fußgängerzone |
|  Schutzstreifen |  Getrennter Geh- und Radweg |  Verkehrsberuhigter Bereich |  keine Radverkehrsanlage vorhanden |

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

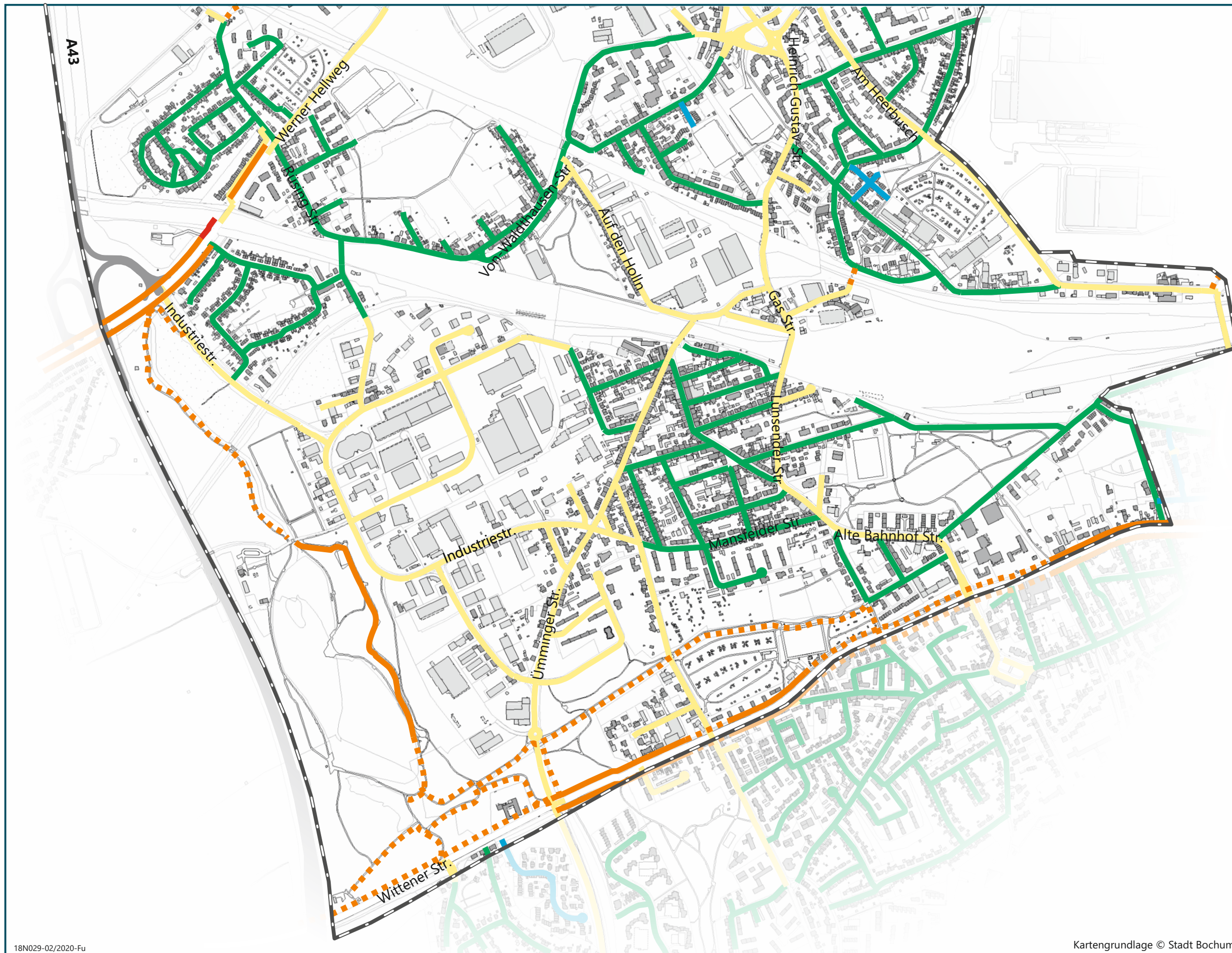
Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Radwegenetz

Infrastruktur



18N029-02/2020-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Kombinierter Geh- und Radweg
- Getrennter Geh- und Radweg
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone
- keine Radverkehrsanlage vorhanden

IGS

Karte 5-6.2

Bestandsaufnahme

Radwegenetz

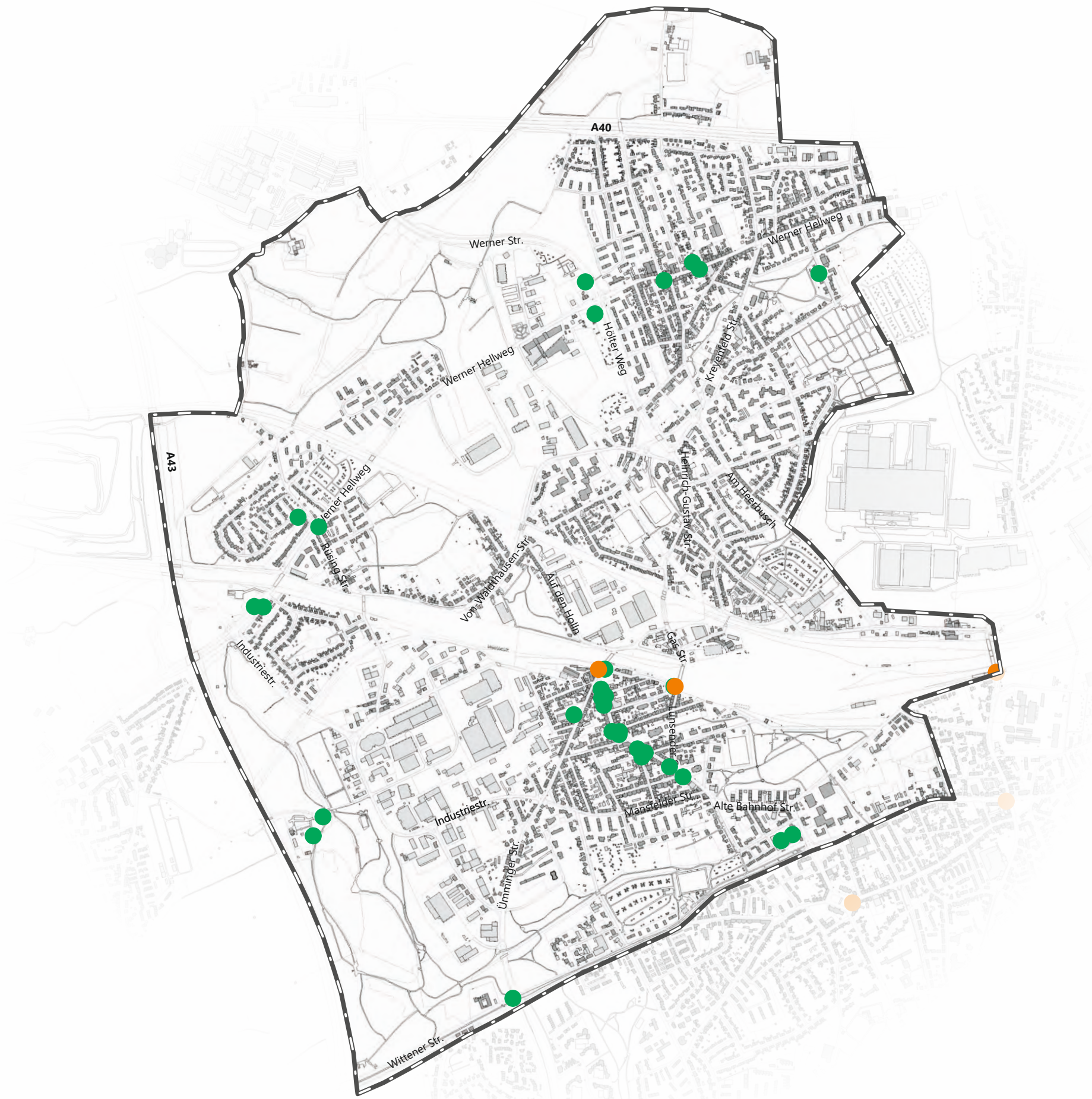
Fahrradabstellanlagen und
Leihstationen

18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- Fahrradabstellanlagen
- Leihstationen



Bestandsaufnahme

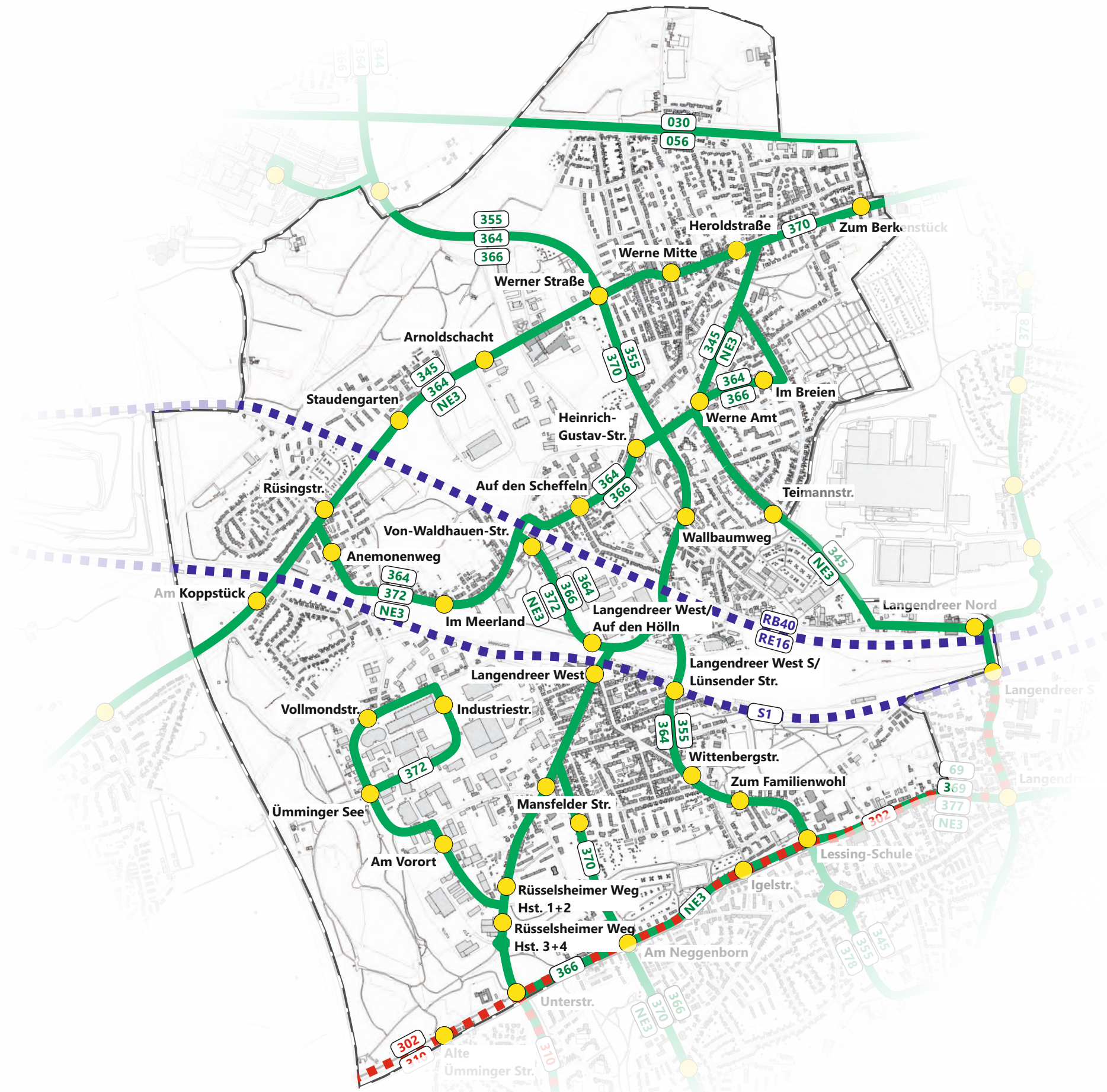
ÖPNV

Liniennetzplan

18N029-03/2019-Fu

Legende

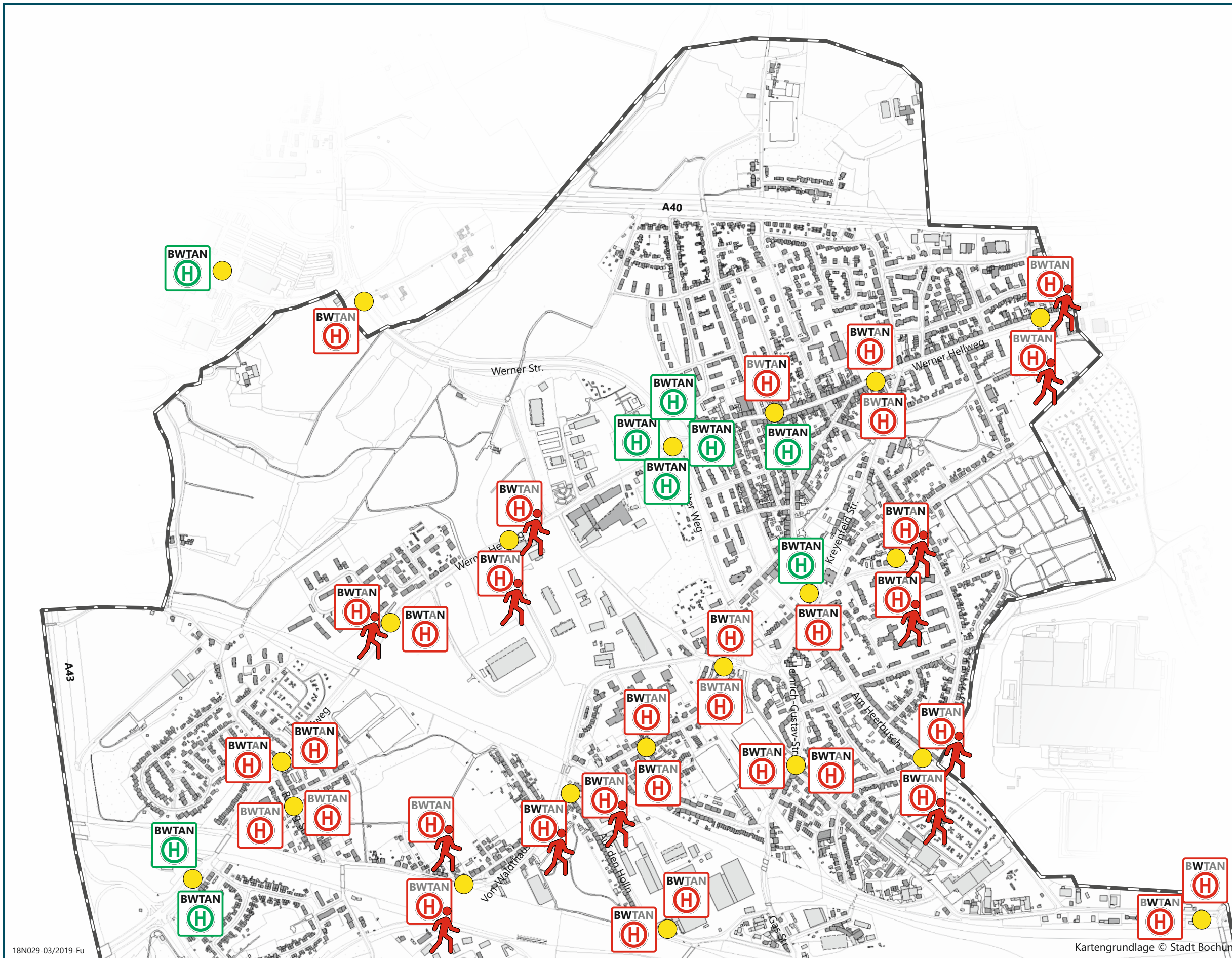
- Buslinien
- Straßenbahn
- Haltestellen
- Zugstrecke



Bestandsaufnahme

ÖPNV

Haltestellenausstattung
Bus-Verkehr



18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

● Lage der Haltestelle

erfüllt alle Kriterien

erfüllt nicht alle Kriterien

kein barrierefreier Zugang

Kriterien

Beleuchtung
Witterungsschutz
Taktile Bodenelemente
Aufstellfläche
niveaugleicher Einstieg

(B = vorhanden
(W = vorhanden
(T = vorhanden
(A = vorhanden
(N = vorhanden

B = nicht vorhanden
W = nicht vorhanden
T = nicht vorhanden
A = nicht vorhanden
N = nicht vorhanden

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

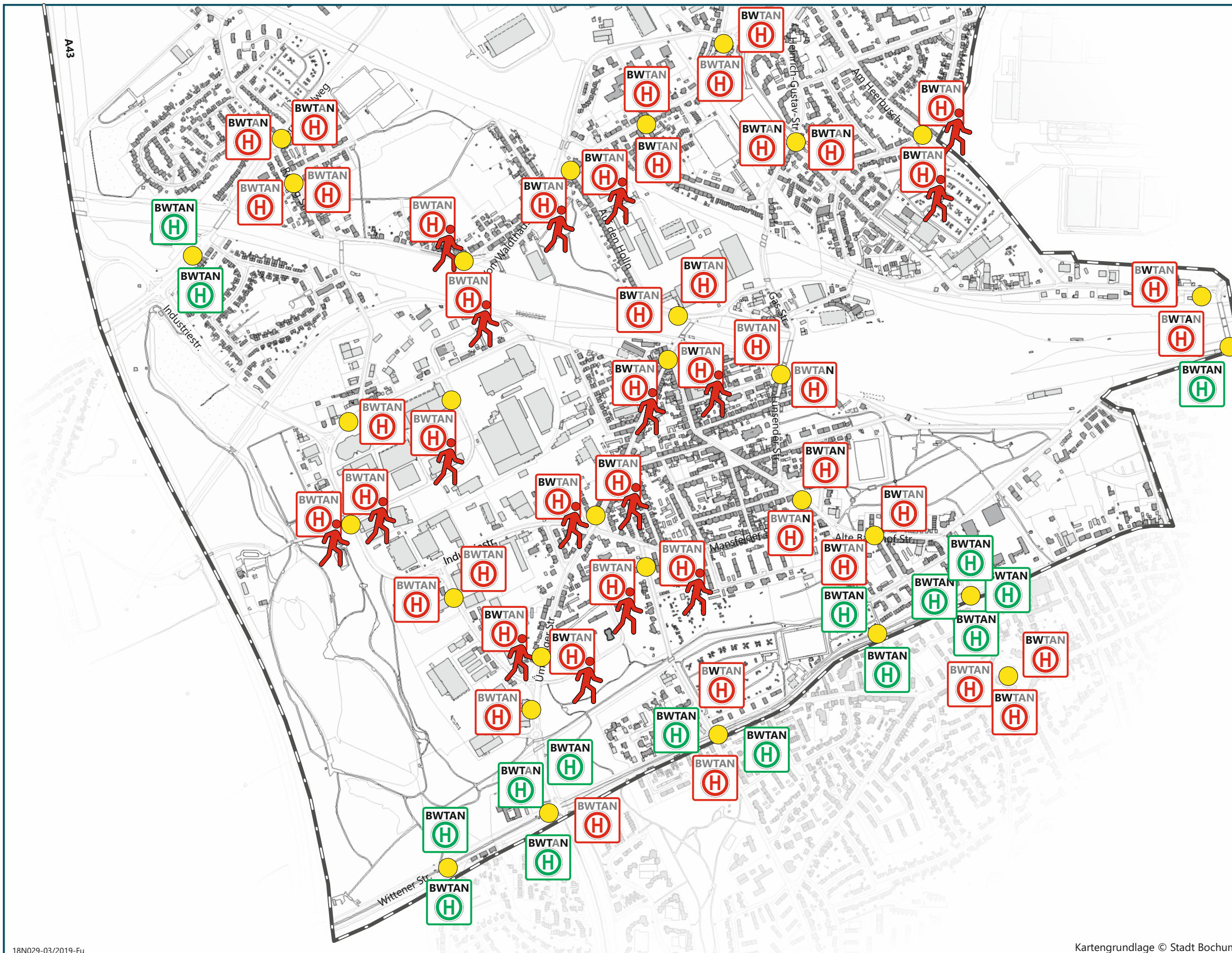
Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Bestandsaufnahme

ÖPNV

Haltestellenausstattung
Bus-Verkehr



18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

● Lage der Haltestelle

BWTAN erfüllt alle Kriterien

BWTAN erfüllt nicht alle Kriterien

H kein barrierefreier Zugang

Kriterien

Beleuchtung
Witterungsschutz
Taktile Bodenelemente
Aufstellfläche
niveaugleicher Einstieg

(B = vorhanden
(W = vorhanden
(T = vorhanden
(A = vorhanden
(N = vorhanden

B = nicht vorhanden
W = nicht vorhanden
T = nicht vorhanden
A = nicht vorhanden
N = nicht vorhanden

IGS

Karte 5-9.2

Soziale Stadt
Werne - Langendreer-
Alter Bahnhof

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Bestandsaufnahme

ÖPNV

Haltestellenausstattung
S-Bahn



18N029-01/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

Lage der Haltestelle

BWTAN

H

erfüllt alle Kriterien

BWTAN

H

erfüllt nicht alle Kriterien

kein barrierefreier Zugang

Kriterien

Beleuchtung

Witterungsschutz

Taktile Bodenelemente

Aufstellfläche

niveaugleicher Einstieg

(B = vorhanden)

(W = vorhanden)

(T = vorhanden)

(A = vorhanden)

(N = vorhanden)

B = nicht vorhanden)

W = nicht vorhanden)

T = nicht vorhanden)

A = nicht vorhanden)

N = nicht vorhanden)

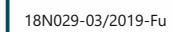
IGS

Karte 5-10

Konzept zur Förderung der Nahmobilität

Bestandsaufnahme

Zugelassene Höchstgeschwindigkeiten

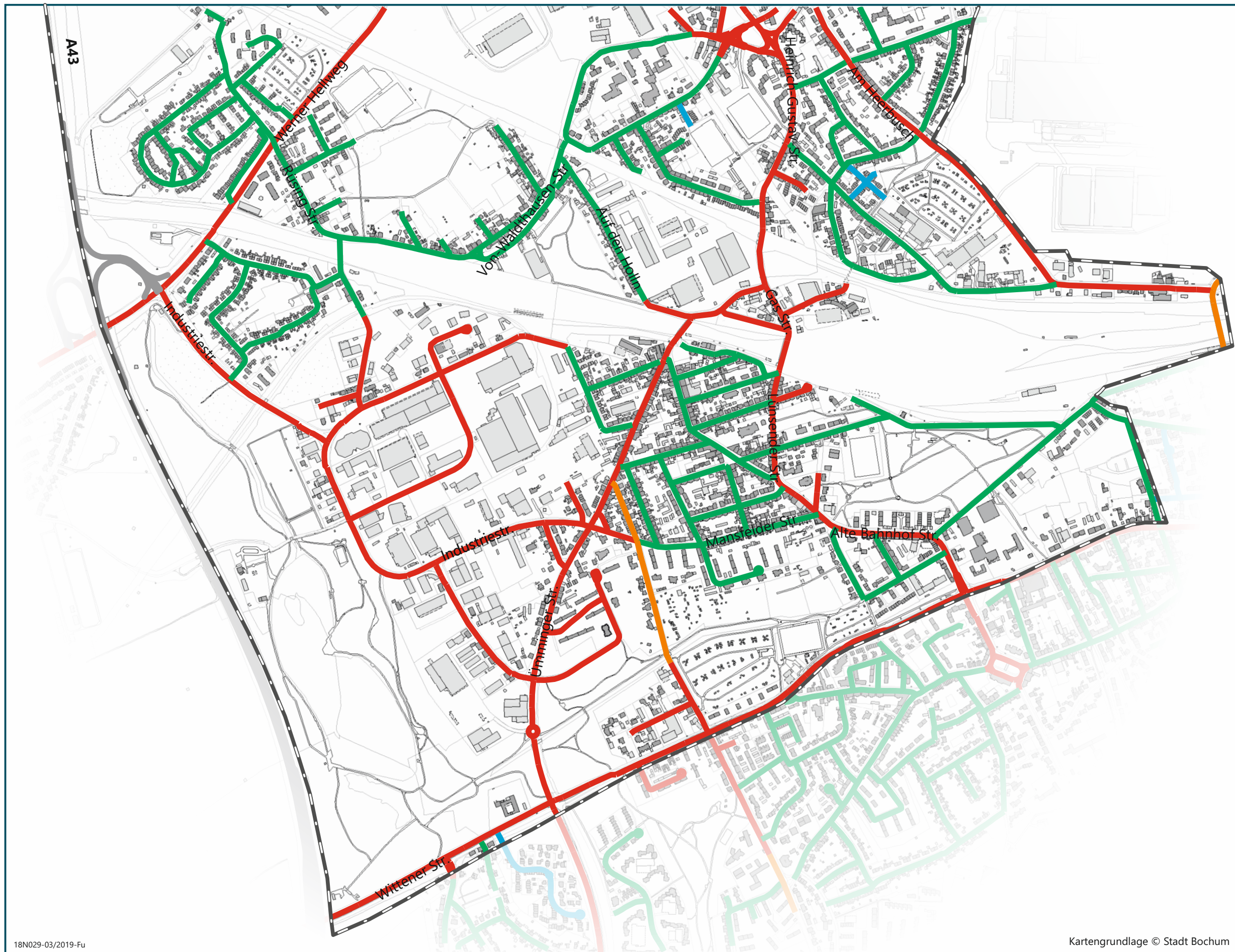


Kartengrundlage © Stadt Bochum

 Tempo 70
 Tempo 30

 Tempo 50
 Tempo 20

 Zone 30
 Verkehrsberuhigter Bereich



Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Fließender Verkehr

Zugelassene
Höchstgeschwindigkeiten

18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

Streckenregelung

- | | |
|----------|----------|
| Tempo 70 | Tempo 30 |
| Tempo 50 | Tempo 20 |

Zonen-Regelung

- | |
|----------------------------|
| Zone 30 |
| Verkehrsberuhigter Bereich |

IGS

Karte 5-11.2

Soziale Stadt
Werne - Langendreer-
Alter Bahnhof

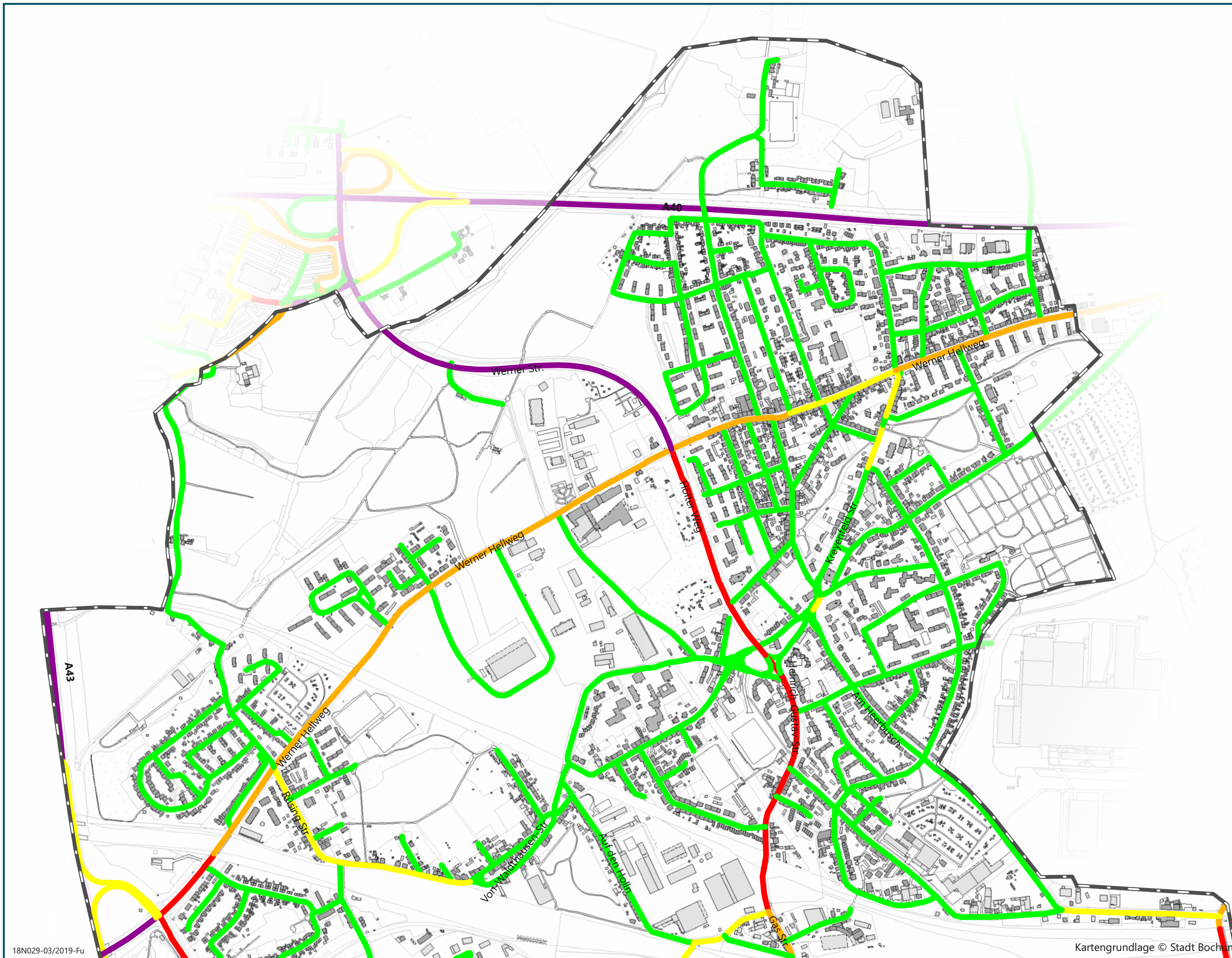
Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Nördlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Fließender Verkehr

Verkehrsbelastungen 2018
DTV [Kfz/24h]



Legende



(Quelle: Verkehrsmodell
Stadt Bochum;
eigene Darstellung)

IGS

Karte 5-12.1

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

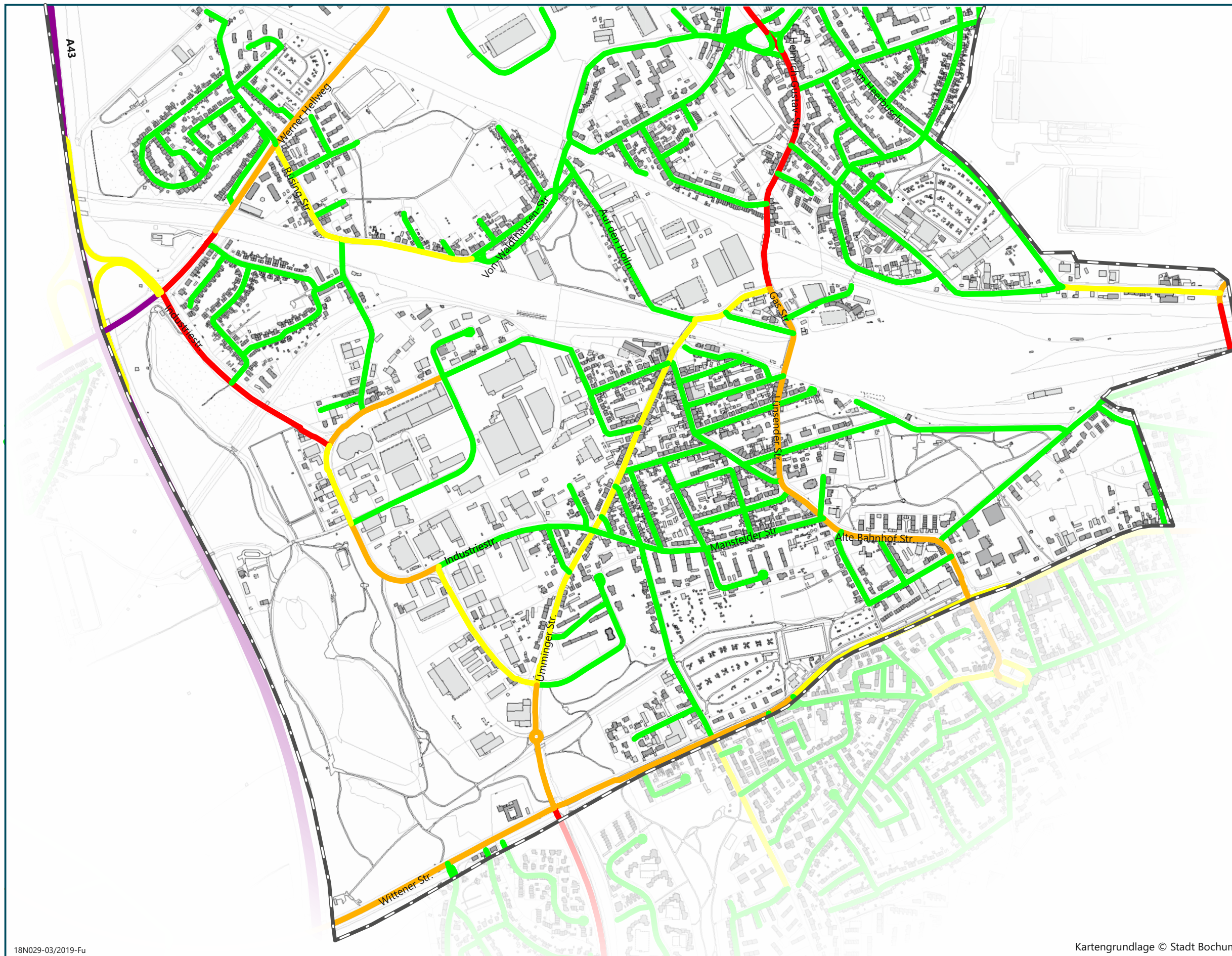
Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Fließender Verkehr

Verkehrsbelastungen 2018
DTV [Kfz/24h]



18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende



(Quelle: Verkehrsmodell
Stadt Bochum;
eigene Darstellung)

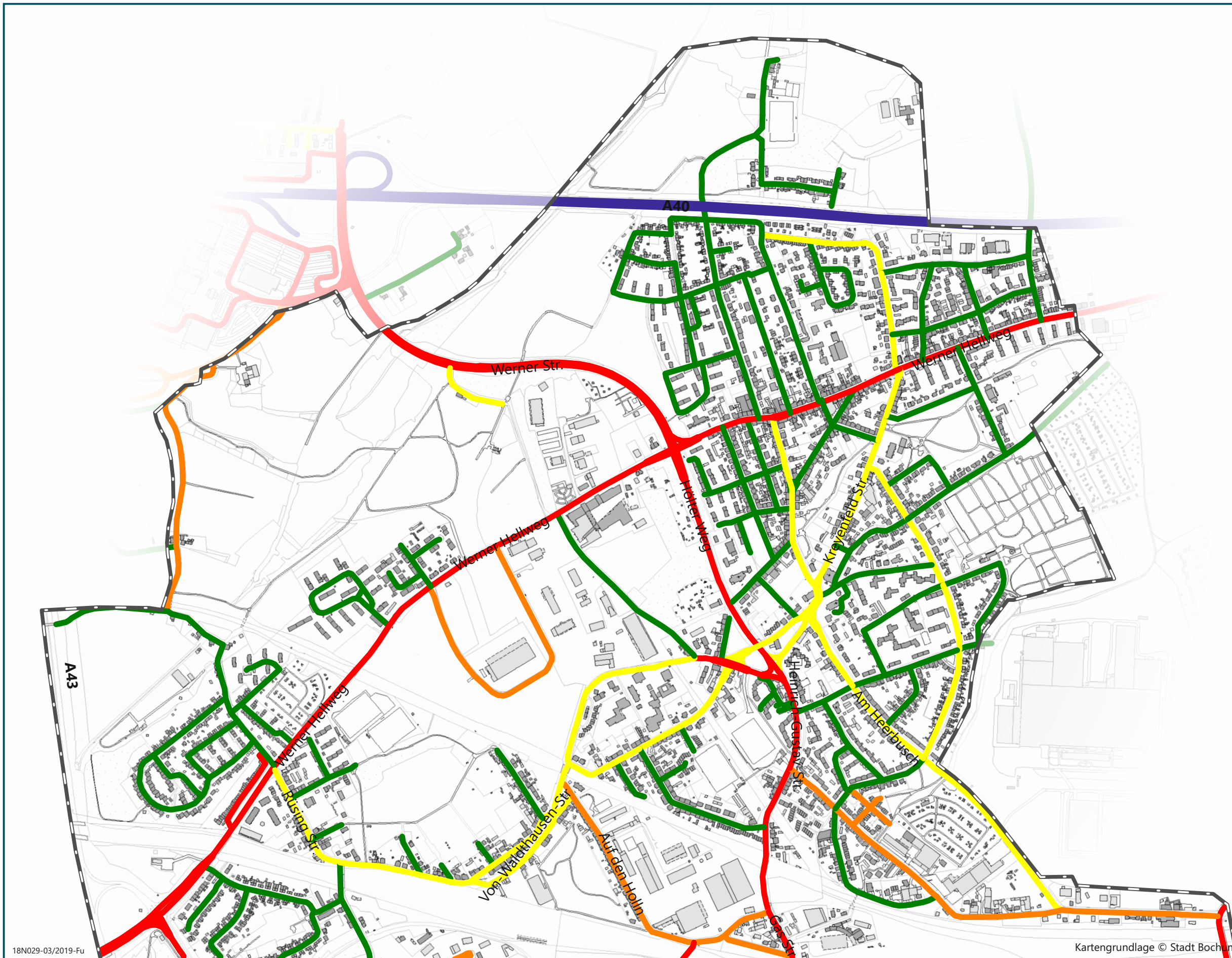
IGS

Karte 5-12.2

Bestandsaufnahme

Fließender Verkehr

Straßentyp gemäß
Charakterisierung
nach RSt 06



Soziale Stadt
Werne - Langendreer-
Alter Bahnhof

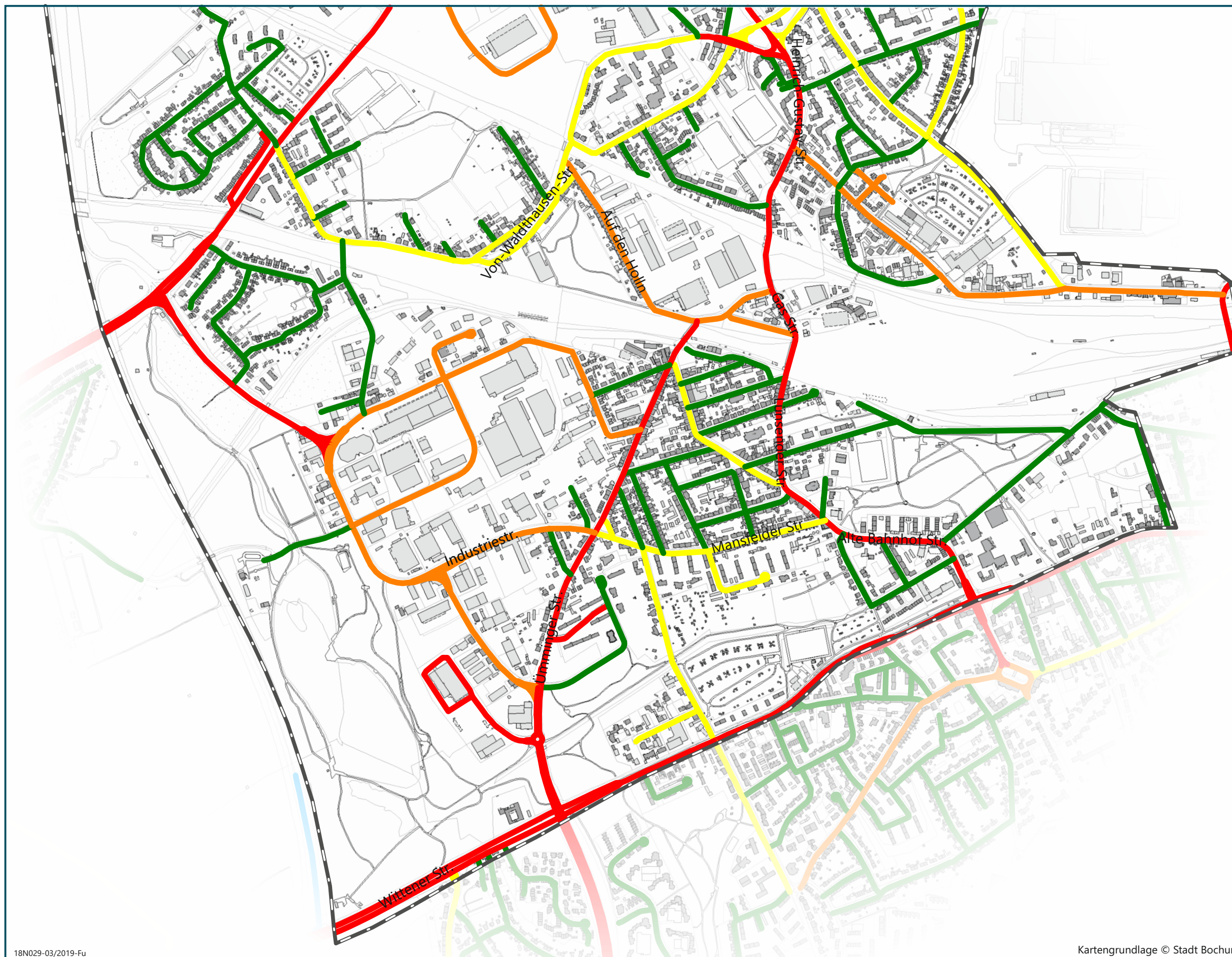
Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Fließender Verkehr

Straßentyp gemäß
Charakterisierung
nach RAST 06



18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- | | |
|--|---|
| — Wohnstraße | — Erschließungsstraße |
| — Sammelstraße | — Hauptverkehrsstraße |
| | — Autobahn |

IGS

Karte 5-13.2

18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- | | | |
|--|---|---|
|  Bewirtschaftete Parkplätze |  Parken auf dem Gehweg |  Parken auf dem Geh- und Radweg unzulässig |
|  Parkstände |  Parken auf der Fahrbahn | |

Soziale Stadt
Werne - Langendreer-
Alter Bahnhof

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Bestandsaufnahme

Ruhender Verkehr



Legende

- | | | |
|------------------------------|---------------------------|---|
| — Bewirtschaftete Parkplätze | — Parken auf dem Gehweg | — Parken auf dem Geh- und Radweg unzulässig |
| — Parkstände | — Parken auf der Fahrbahn | |

IGS

Karte 5-14.2

Bestandsaufnahme

- Unfallanalyse
- Unfälle mit
Fußgängerbeteiligung
(2013-2018)
- Unfalltypen



18N029-01/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- Fahrerunfall (0)
- Abbiegeunfall (10)
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall (0)
- Überschreiten-Unfall (34)
- Unfall durch ruhenden Verkehr (0)
- Unfall im Längsverkehr (2)
- Sonstiger Unfall (11)

(Quelle: Polizei Stadt Bochum
Direktion Verkehr FüSt V, SG 2)

Bestandsaufnahme

- Unfallanalyse
- Unfälle mit
Fußgängerbeteiligung
(2013-2018)
- Unfallkategorien



18N029-01/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

- | | |
|------------------------------------|--|
| ● Unfall mit Getöteten (0) | ● Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden (0) |
| ● Unfall mit Schwerverletzten (14) | ● Unfall mit Sachschaden (0) |
| ● Unfall mit Leichtverletzten (42) | ● Unfall unter Alkoholeinfluß (1) |

(Quelle: Polizei Stadt Bochum
Direktion Verkehr FüSt V, SG 2)

Konzept zur Förderung der Nahmobilität

Gehwege mit
unzureichender Breite
gemäß RASSt'06



Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

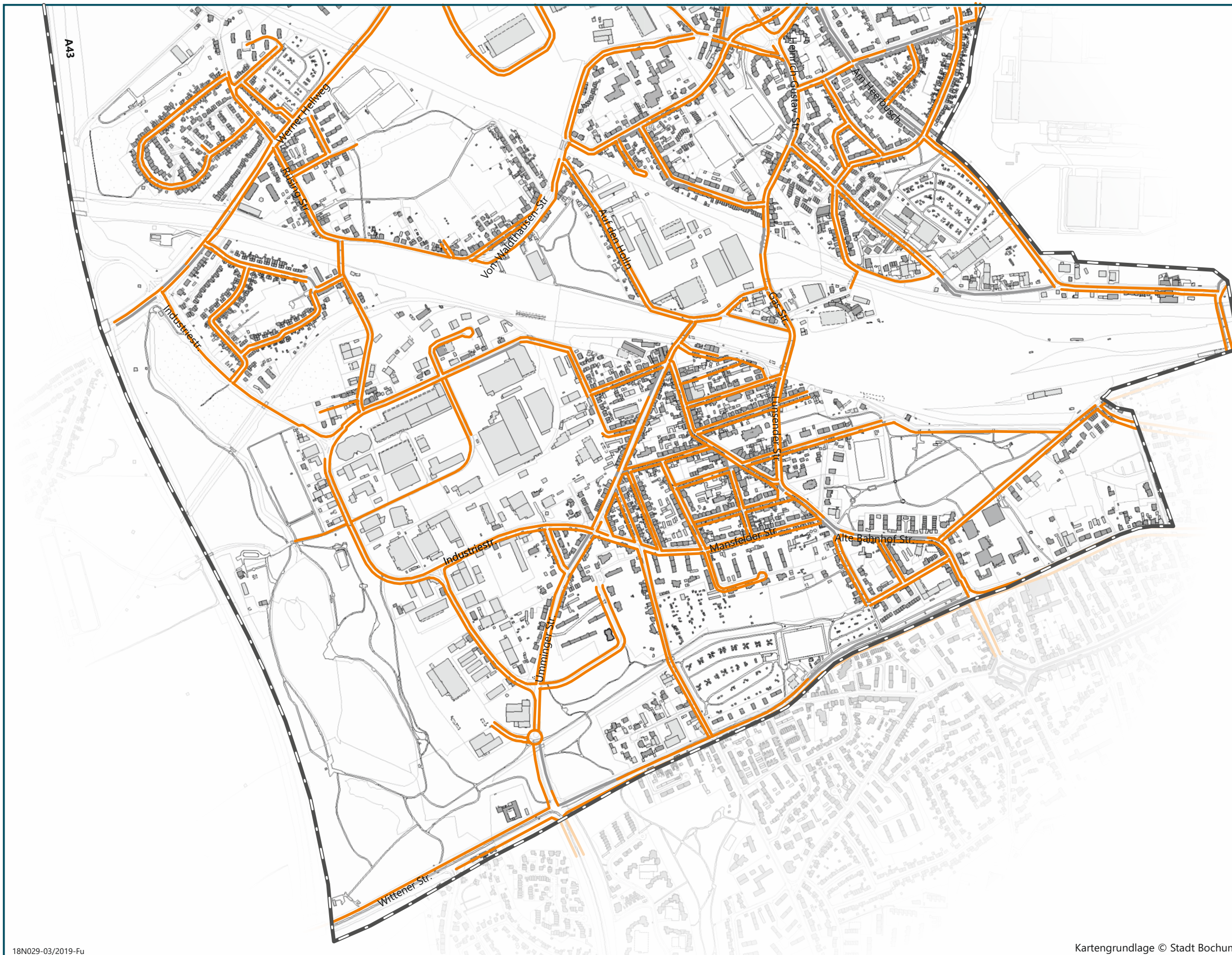
Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Mängelanalyse

Fußwegenetz

Gehwege mit
unzureichender Breite
gemäß RASt'06



18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

— Gehwegbreite < 2,5 m

IGS

Karte 6-1.2

Mängelanalyse

Fußwegenetz

Nutzbare Gehwege



18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

— $\geq 2,5$ m
— $\geq 1,5$ m < 2,5 m

— Verkehrsberuhigter Bereich
(Gehwegbreite nicht relevant)

Soziale Stadt Werne - Langendreer- Alter Bahnhof

Konzept zur
Förderung der Nahmobilität

Südlicher Bereich

Mängelanalyse

Fußwegenetz

Nutzbare Gehwege



18N029-03/2019-Fu

Kartengrundlage © Stadt Bochum

Legende

— $\geq 2,5$ m

— $\geq 1,5$ m < 2,5 m

— Verkehrsberuhigter Bereich
(Gehwegbreite nicht relevant)

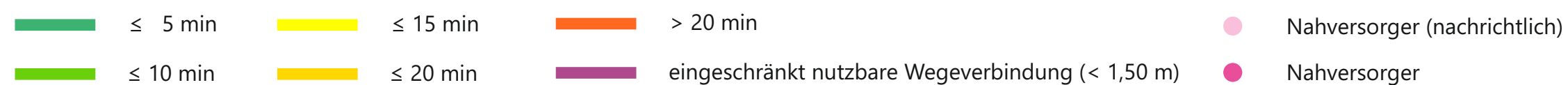
IGS

Karte 6-2.2



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Erreichbarkeit in Minuten



Erreichbarkeit
Nahversorgung

Fußverkehr



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Legende

Erreichbarkeit in Minuten



≤ 5 min



≤ 10 min

≤ 15 min



≤ 20 min



> 20 min



nicht nutzbare Wegeverbindung (< 1,50 m)



Nahversorger (nachrichtlich)



Nahversorger

Erreichbarkeit
Nahversorgung

Fußverkehr
(mobilitätseingeschränkt)



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Legende

Erreichbarkeit in Minuten

≤ 5 min

≤ 15 min

> 20 min

● Nahversorger (nachrichtlich)

≤ 10 min

≤ 20 min

eingeschränkt nutzbare Wegeverbindung (< 1,50 m)

● Nahversorger

Erreichbarkeit
Nahversorgung

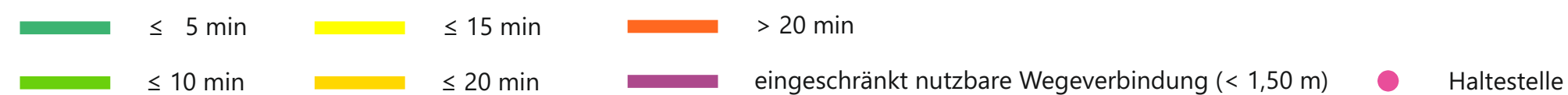
Radverkehr



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Legende

Erreichbarkeit in Minuten



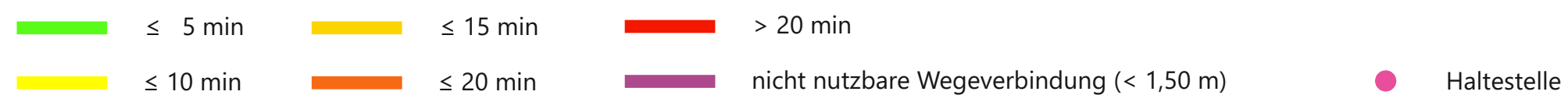
Erreichbarkeit
Bushaltestellen

Fußverkehr



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Erreichbarkeit



Erreichbarkeit
Bushaltestellen

Fußverkehr
(mobilitätseingeschränkt)



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Legende

Erreichbarkeit in Minuten

	≤ 5 min		≤ 10 min		≤ 15 min		≤ 20 min		> 20 min		eingeschränkt nutzbare Wegeverbindung (< 1,50 m)		Haltestellen S-Bahn
--	---------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	--	--	---------------------

Erreichbarkeit
Haltestellen S-Bahn

Fußverkehr



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Erreichbarkeit
Haltestellen S-Bahn

Fußverkehr
(mobilitätseingeschränkt)

Legende

Erreichbarkeit in Minuten



≤ 5 min



≤ 10 min

≤ 15 min



≤ 20 min



> 20 min



nicht nutzbare Wegeverbindung (< 1,50 m)

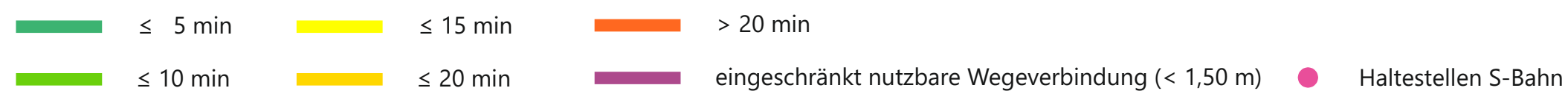


Haltestellen S-Bahn



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Erreichbarkeit in Minuten



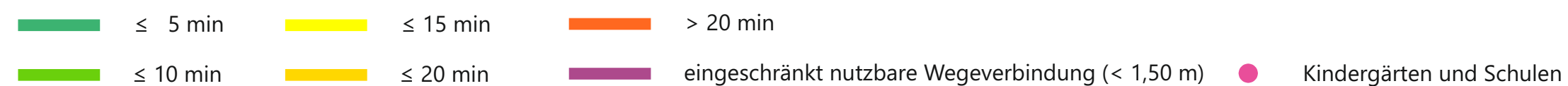
Erreichbarkeit
Haltestellen S-Bahn

Radverkehr



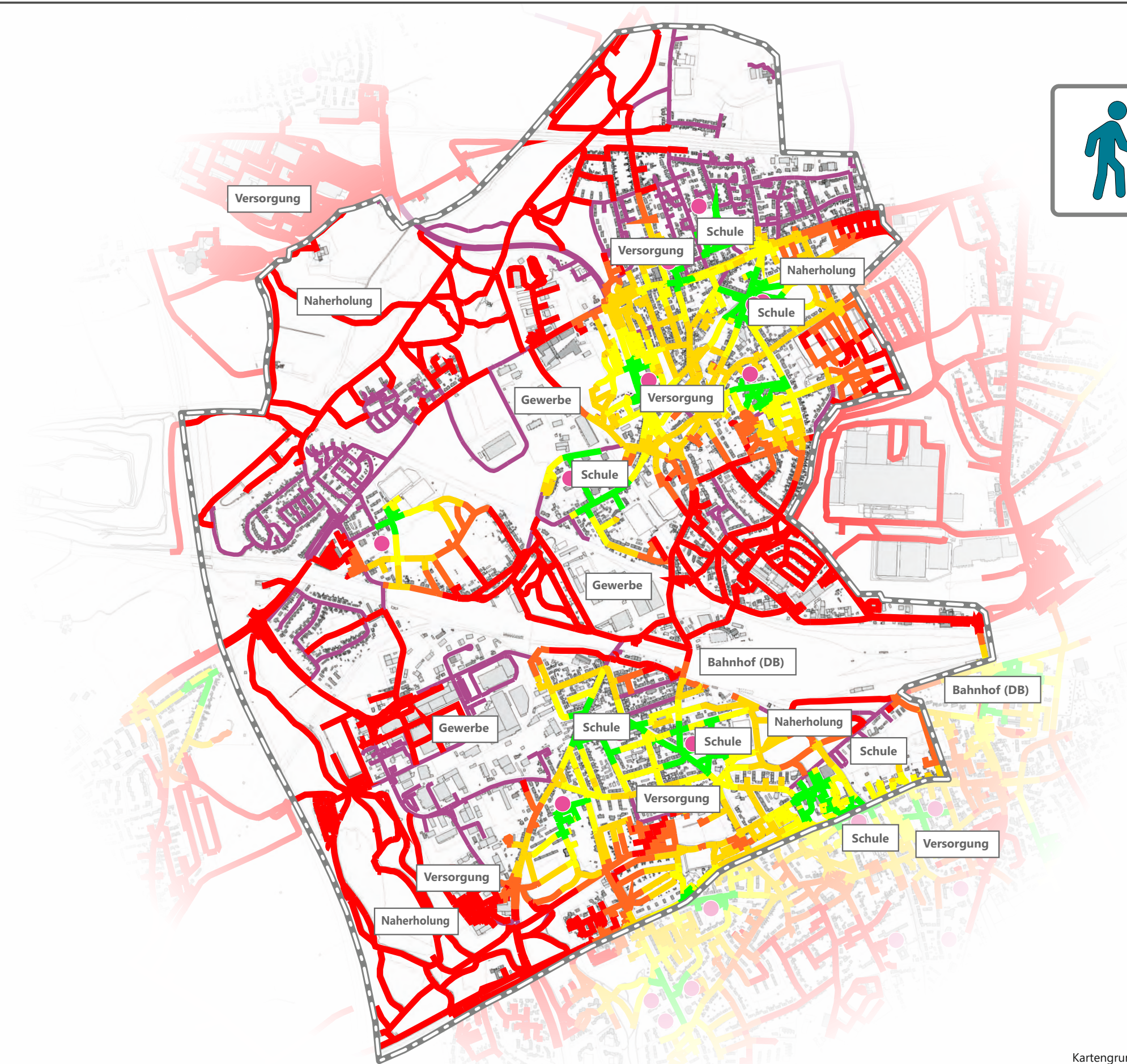
Kartengrundlage © OpenStreetMap

Erreichbarkeit



Erreichbarkeit
Kindergärten und Schulen

Fußverkehr



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Legende

Erreichbarkeit

≤ 5 min

≤ 10 min

≤ 15 min

≤ 20 min

> 20 min

nicht nutzbare Wegeverbindung (< 1,50 m)

Kindergärten und Schulen

Erreichbarkeit
Kindergärten und Schulen

Fußverkehr
(mobilitätseingeschränkt)



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Legende

Erreichbarkeit

≤ 5 min

≤ 10 min

≤ 15 min

≤ 20 min

> 20 min

eingeschränkt nutzbare Wegeverbindung (< 1,50 m)

Kindergärten und Schulen

Erreichbarkeit
Kindergärten und Schulen

Radverkehr



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Erreichbarkeit in Minuten



 Freizeit- und Erholungsanlagen (nachrichtlich)

 Freizeit- und Erholungsanlagen

Erreichbarkeit
Freizeit- und Erholungsanlagen

Fußverkehr



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Legende

Erreichbarkeit in Minuten

— ≤ 5 min	— ≤ 15 min	— > 20 min
— ≤ 10 min	— ≤ 20 min	— nicht nutzbare Wegeverbindung (< 1,50 m)

● Freizeit- und Erholungsanlagen (nachrichtlich)

● Freizeit- und Erholungsanlagen

Erreichbarkeit
Freizeit- und Erholungsanlagen

Fußverkehr
(mobilitätseingeschränkt)



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Erreichbarkeit
Freizeit- und Erholungsanlagen

Radverkehr

Legende

Erreichbarkeit in Minuten

≤ 5 min ≤ 15 min > 20 min

≤ 10 min ≤ 20 min eingeschränkt nutzbare Wegeverbindung (< 1,50 m)

Freizeit- und Erholungsanlagen
(nachrichtlich)

Freizeit- und Erholungsanlagen



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Erreichbarkeit



● Senioreneinrichtungen
(nachrichtlich)

● Senioreneinrichtungen

Erreichbarkeit
Senioreneinrichtungen

Fußverkehr



Kartengrundlage © OpenStreetMap

Erreichbarkeit Senioreneinrichtungen

Fußverkehr
(mobilitätseingeschränkt)

Legende

Erreichbarkeit

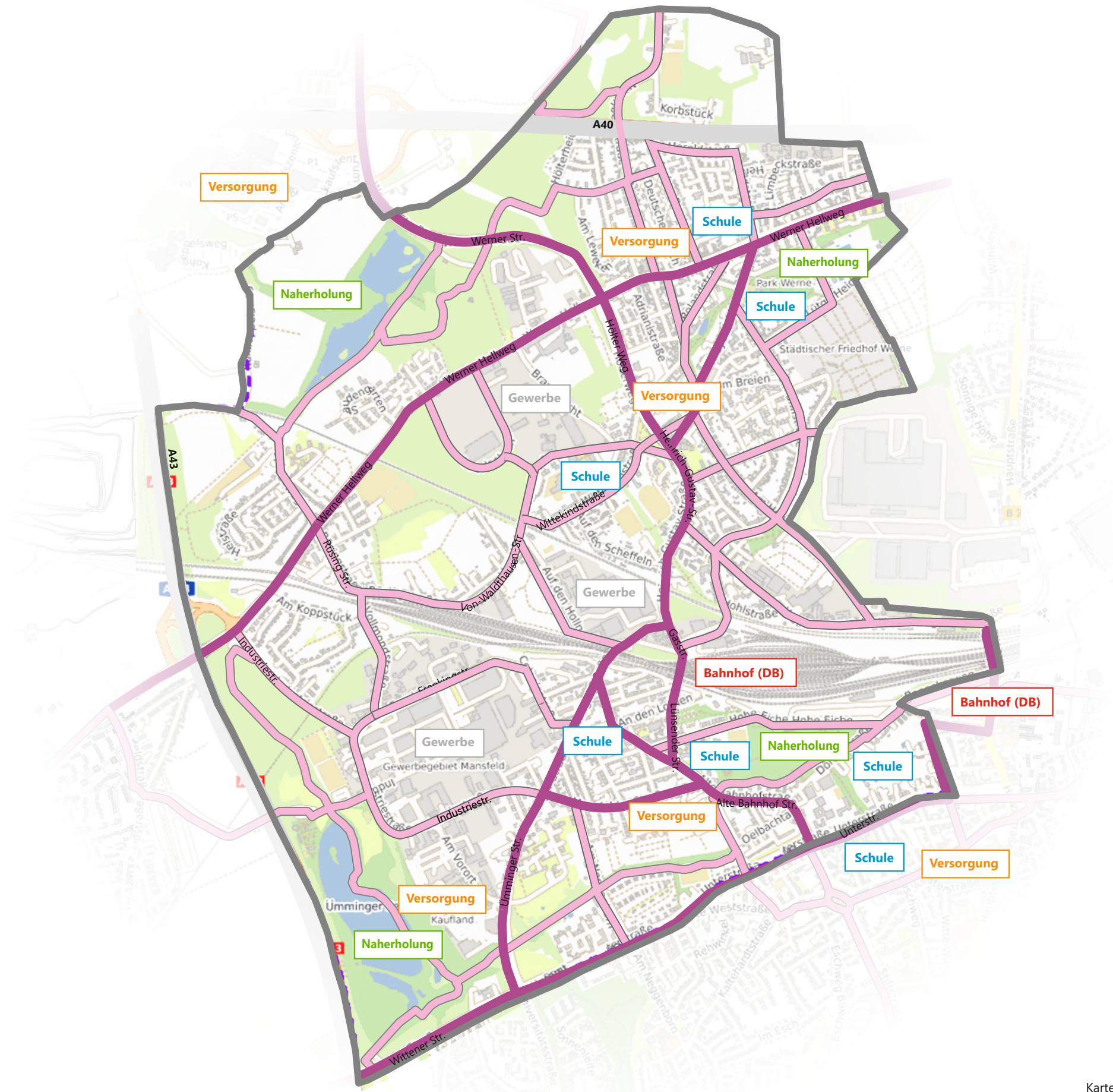
	≤ 5 min		≤ 15 min		> 20 min
	≤ 10 min		≤ 20 min		nicht nutzbare Wegeverbindung (< 1,50 m)

Senioreneinrichtungen
(nachrichtlich)

Senioreneinrichtungen

Maßnahmen

Fußwegenetz



Maßnahmen

Radroutennetz



18N029-04/2023-Bo

Legende

- | | | | | | |
|--|-----------------------------|--|--|--|-----------------------------------|
| | Hauptachsen | | Hauptachsen (Maßnahmen erforderlich) | | Nebenachsen (Neubau erforderlich) |
| | Nebenachsen | | Nebenachsen (Maßnahmen erforderlich) | | Grenze Projektgebiet |
| | Radschnellweg RS1 (Planung) | | Alternative Radschnellverbindung (Planung) | | |

IGS | Ingenieurgesellschaft STOLZ mbH

Hammfelddamm 6
41460 Neuss

T (0 21 31) 79 18 92 - 0
F (0 21 31) 79 18 92 - 30
E info@igs-ing.de

Heinrich-Grüber-Straße 19
12621 Berlin

(030) 439 7281 - 8
(030) 439 7281 - 6
www.igs-ing.de